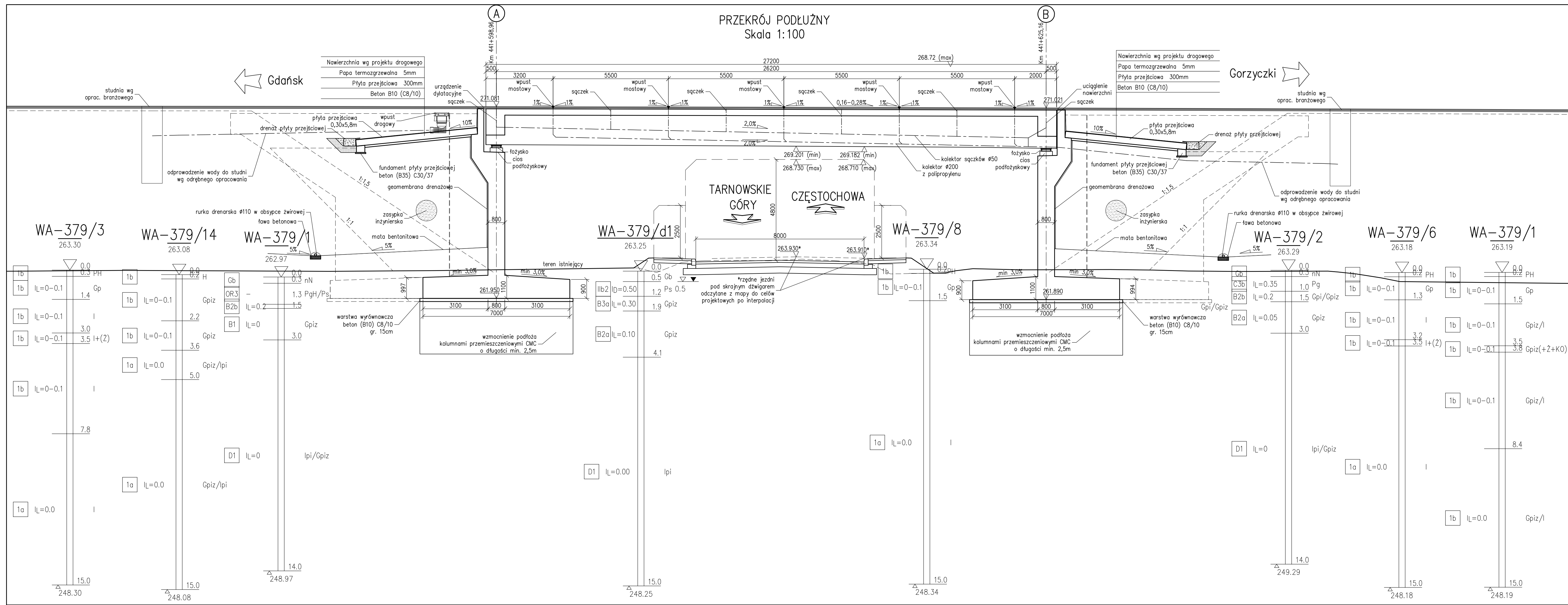


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
Skala 1:100

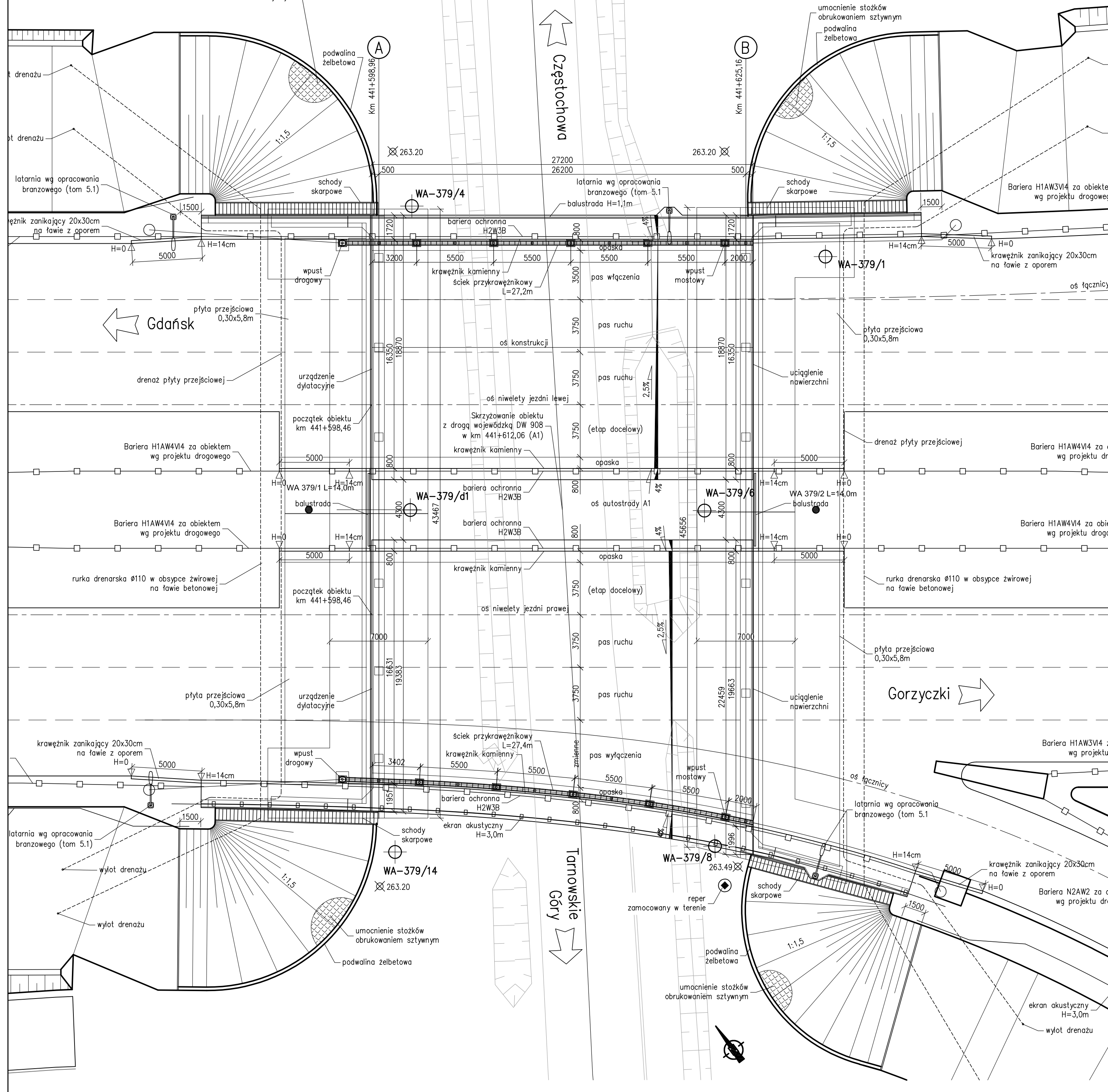


Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny – płyta	B50 (C40/50)	A-IIIIN	
Ustrój nośny – belki	B50 (C40/50)	A-IIIIN	19r10,6"
Filar	–	–	–
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Pole fundamentowe	–	–	–
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)		

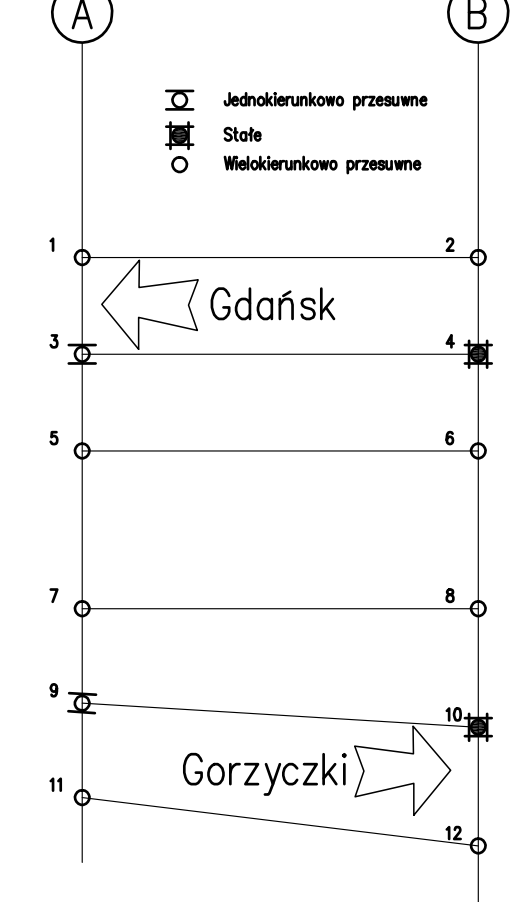
DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	sprężona o przekroju poprzecznym płytowo-belkowym, jednoprzęsłowa, swobodnie podparta
Klasa obciążenia	klasa A(K+0,3K) wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe: 150/100 gąsienicowe: 150/100
Klasa drogi na obiekcie	klasa A
Długość / szerokość	27,20 m / 18,87+22,46 m
Wysokość konstrukcyjna	1,935 m
Kąt skrzyżowania	86,6 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: droga 4,80 m;

INWESTOR	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice				
WYKONAWCA	BERGER BAU POLSKA Sp. z o.o. ul. Szczecińska 11 54-517 Wrocław				
PROJEKTANT	TRAKT Sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice				
ZADANIE	<b>Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyń – Pyrzowice, odcinek G – węzeł Blachownia (bez węzła) – węzeł Zawadzkie (z węzłem)</b>				
NAZWA OPRACOWANIA	TOM 2.5 WIADUKT WA-379				
TYTUŁ RYSUNKU RYSUNEK OGÓLNY.PRZEKRÓJ PODŁUŻNY					
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Stawinoga	mosty	263/DOŚ/07		
Projektant	mgr inż. Tomasz Sadowski	mosty	WKP/0083/POOM/14		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szymański	mosty	686/01/DUW		
Opracował		mosty			
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
1/A1087/09/2015 (PR-699/15)	1:100	LIPIEC 2016	PW	MOSTOWA	OG.03/

WIDOK Z GÓRY  
Skala 1:200



SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA  
Skala 1:500



Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny - płyta	B50 (C40/50)	A-IIIIN	
Ustrój nośny - belki	B50 (C40/50)	A-IIIIN	19fi0,6"
Filar	-	-	-
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Pole fundamentowe	-	-	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	sprężona o przekroju poprzecznym płytowo-belkowym, jednoprzęsłowa, swobodnie podparta
Klasa obciążenia	klasa K+(0,3k) A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe: 150/100 gąsienicowe: 150/100
Klasa drogi na obiekcie	klasa A
Długość / szerokość	27,20 m / 18,87+22,46 m
Wysokość konstrukcyjna	1,920 m
Kąt skrzyżowania	86,6 deg
Przeświet pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: drogowa 4,80 m;

INWESTOR: **GDDKIA** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Katowicach  
ul. Mysławska 5, 40-017 Katowice

WYKONAWCA: **BERGER BAU POLSKA Sp. z o.o.**  
ul. Szczecińska 11  
54-517 Wrocław

PROJEKTANT: **TRAKT Sp. z o.o. sp. k.**  
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego  
ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

ZADANIE: **Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyń - Pyrzowice, odcinek G - węzeł Blachownia (bez węzła) - węzeł Zawodzie (z węzłem)**

NAZWA OPRACOWANIA: TOM 2.5  
WIADUKT WA-379

TYTUŁ RYSUNKU: RYSUNEK OGÓLNY.RZUT Z GÓRY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANZA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Stawinoga	mosty	263/DOŚ/07	[Signature]
Projektant	mgr inż. Tomasz Sadowski	mosty	WKP/0083/POOM/14	[Signature]
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szymański	mosty	686/01/DUW	[Signature]
Opracował		mosty		

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANZA	NR RYS.
1/A1087/09/2015 (PR-699/15)	1:200	LIPIEC 2016	PW	MOSTOWA	OG.02/