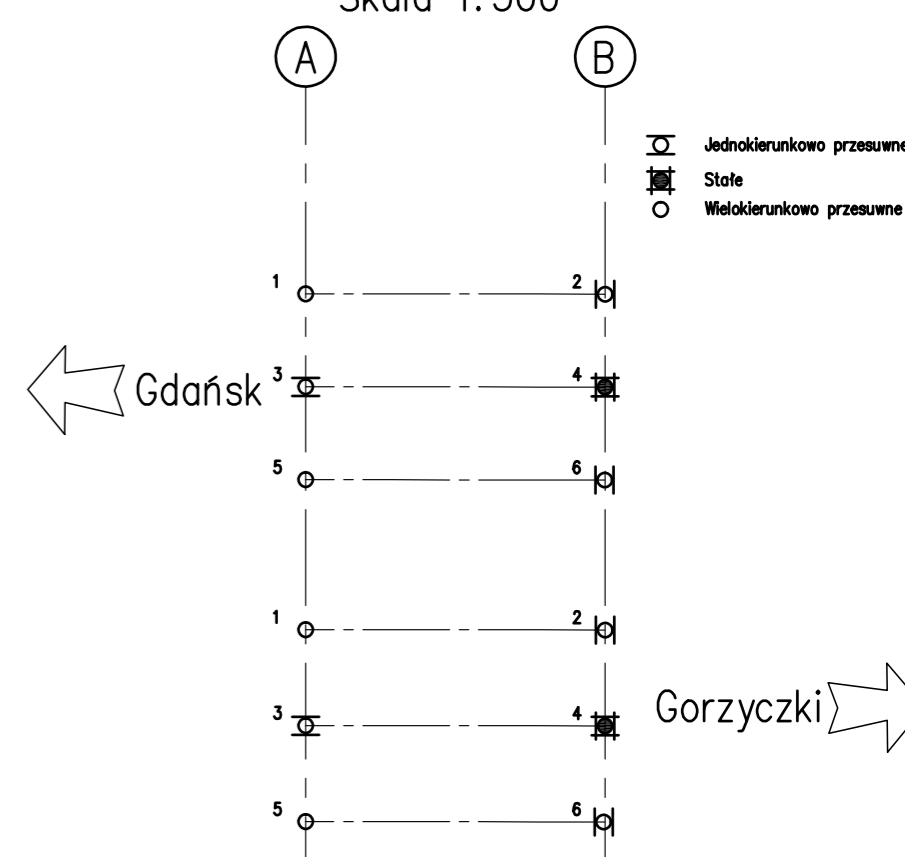
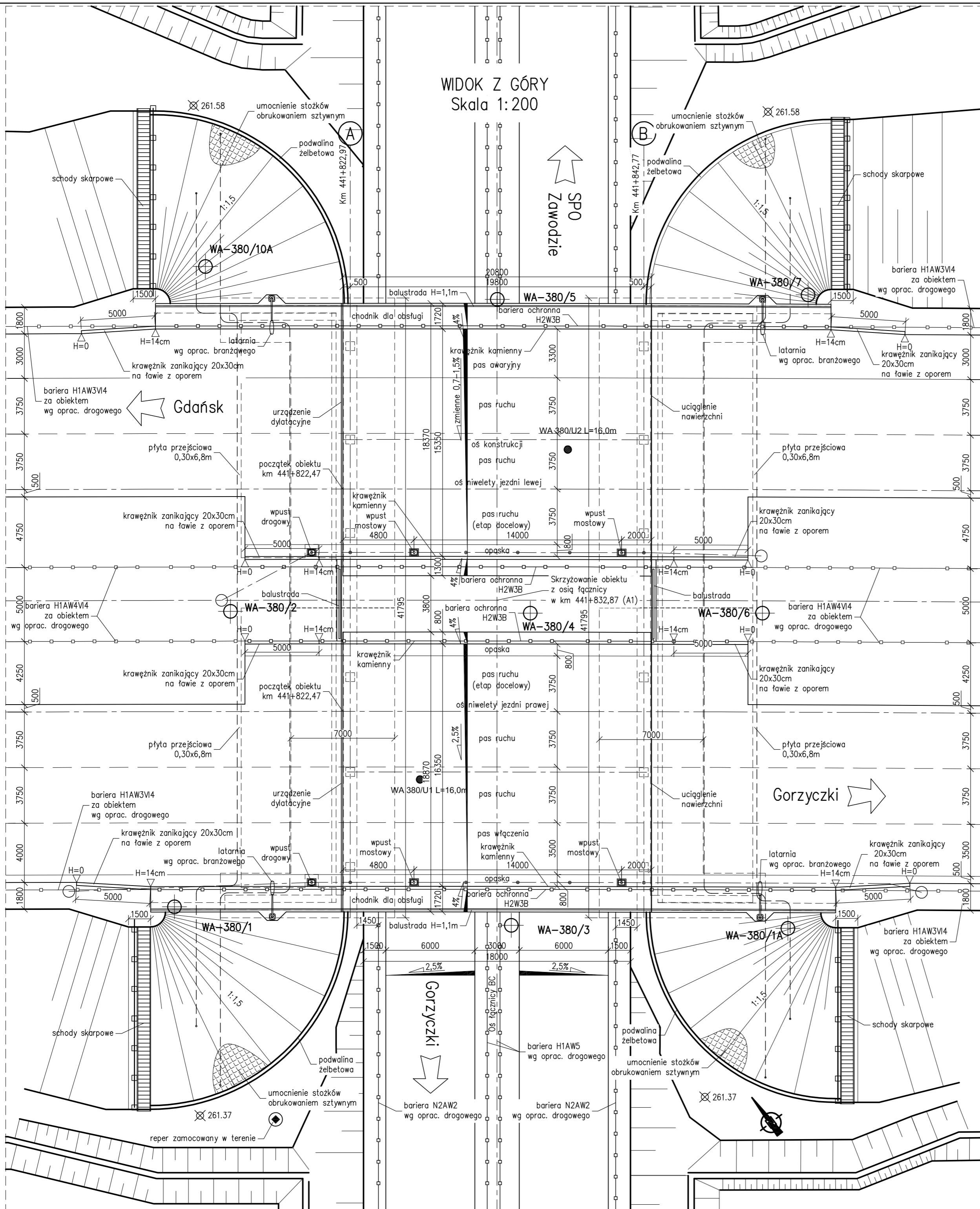


WIDOK Z GÓRY
Skala 1:200

SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA
Skala 1:500



Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny	B50 (C40/50)	AIIIIN	19f0.6 ⁺
Podpora pośrednia	-	-	-
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	AIIIIN	-
Pale fundamentowe	-	-	-
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	AIIIIN	-
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	AIIIIN	-
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)	-	-

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	sprężony o przekroju poprzecznym płytowo-belkowym, jednoprzęsłowy, swobodnie podparty
Klasa obciążenia	klasa A(K+0,3K) wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe ↓↑100 ↑150 gąsienicowe ↓↑100 ↑150
Klasa drogi na obiekcie	A
Długość / szerokość	20,80 m / 18,37 m (nitka lewa) 18,87 m (nitka prawa)
Wysokość konstrukcyjna	1,497 m
Kąt skrzyżowania	90,0 deg
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: drogowa 4,80 m

INWESTOR **GDDKiA** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice

WYKONAWCA **B** Konsorcjum firm
BERGER BAU POLSKA Sp. z o.o.
54-517 Wrocław ul. Szczecińska 11
BERGER BAU GMBH
94-036 Passau Aussere Spitalhofstrasse 19, Niemcy

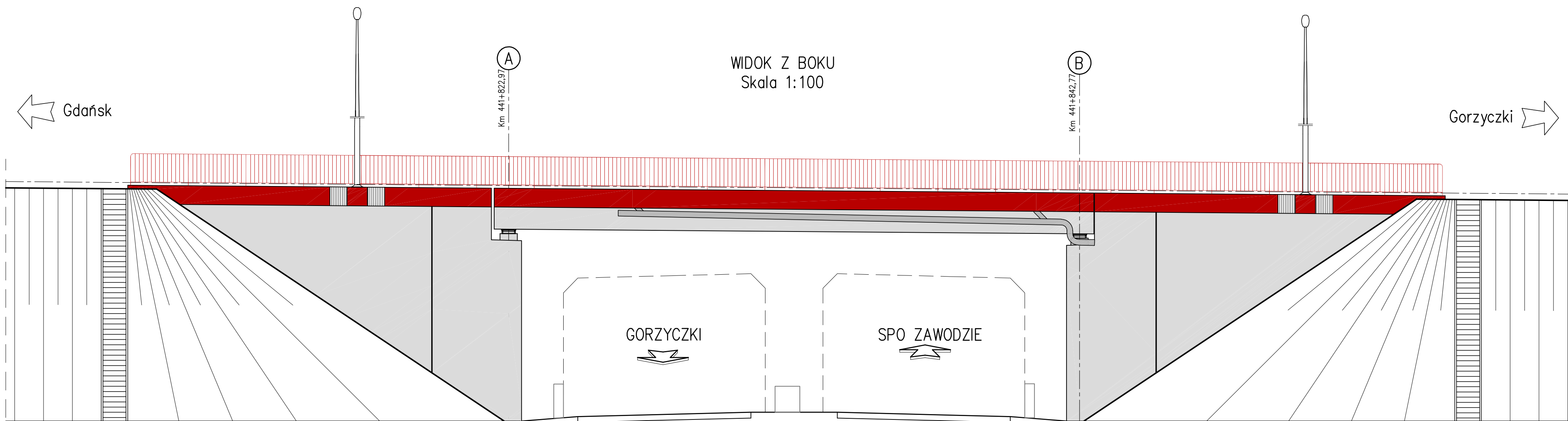
PROJEKTANT **TRAKT** **TRAKT Sp. z o.o. sp. k.**
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

ZADANIE **Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyn – Pyrzowice, odcinek G – węzeł Blachownia (bez węzła) – węzeł Zawodzie (z węzłem)**

NAZWA OPRAWOWANIA ZAMIENNY PROJEKT BUDOWLANY
TOM B.2.6 WIADUKT WA-380

TYTUŁ RYSUNKU RYSUNEK OGÓLNY.RZUT Z GÓRY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANZA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Stawinoga	mosty	263/DOŚ/07		
Projektant	mgr inż. Tomasz Sadowski	mosty	WKP/0083/POOM/14		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szymański	mosty	686/01/DUW		
Opracował		mosty			
NR UMOWY 1/A1087/09/2015 (PR-699/15)	SKALA 1:200	DATA CZERWIEC 2016	STADIUM PB	BRANZA MOSTOWA	NR RYS. 0G.02/



- RAL 3001 – Deski gzymsowe i balustrady
- RAL 7004 – Nawierzchnie kap
- Bariery ochronne – naturalny kolor stali ocynkowanej
- Powierzchnie przęsł i podpór pozostawić w naturalnym kolorze betonu
- RAL 9002 – Widoczne elementy odwodnienia obiektu

Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny	B50 (C40/50)	AIIIIN	19f0.6 ⁷
Podpora pośrednia	–	–	–
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	AIIIIN	–
Pale fundamentowe	–	–	–
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	AIIIIN	–
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	AIIIIN	–
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)	–	–
DANE BUDOWLANE			
Rodzaj konstrukcji	sprężony o przekroju poprzecznym płytowo-belkowym, jednoprzęsłowy, swobodnie podparty		
Klasa obciążenia	klasa A(K+0,3K) wg PN-85/S-10030		
Klasa obciążenia MLC	kotłowe ↓↑100 ↑ 150 gąsienicowe ↓↑100 ↑ 150		
Klasa drogi na obiekcie	A		
Długość / szerokość	20,80 m / 18,37 m (nitka lewa) 18,87 m (nitka prawa)		
Wysokość konstrukcyjna	1,497 m		
Kąt skrzyżowania	90,0 deg		
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: drogowa 4,80 m		

INWESTOR	 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice				
WYKONAWCA	 Konsorcjum firm BERGER BAU POLSKA Sp. z o.o. 54-517 Wrocław ul. Szczecińska 11 BERGER BAU GMBH 94-036 Passau Aussere Spitalhofstrasse 19, Niemcy				
PROJEKTANT	 TRAKT Sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice				
ZADANIE	Budowa autostrady A1 na odcinku Tuszyń – Pyrzowice, odcinek G – węzeł Blachownia (bez węzła) – węzeł Zawodzie (z węzłem)				
NAZWA OPRACOWANIA	ZAMIENNY PROJEKT BUDOWLANY TOM B.2.6 WIADUKT WA-380				
TYTUŁ RYSUNKU	RYSUNEK OGÓLNY.WIDOK Z BOKU				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANZA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Stawinoga	mosty	263/DOŚ/07		
Projektant	mgr inż. Tomasz Sadowski	mosty	WKP/0083/POOM/14		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szymański	mosty	686/01/DUW		
Opracował		mosty			
NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANZA	NR RYS.
1/A1087/09/2015 (PR-699/15)	1:100	CZERWEC 2016	PB	MOSTOWA	0G.05/